

Fabrizio Tabaton

La classe non svanisce con gli anni, abbiamo avuto la piena conferma dopo aver visto questo campione all'opera con la Corolla Wrc: nonostante la fastidiosa febbre, Tabaton è riuscito a mettere in difficoltà gran parte degli abituali protagonisti del TRA, guidando alla perfezione, e lasciando il segno nell'ultima Ps che vince acciuffando il terzo gradino del podio.

Fabio Gianfico

Non avendo avuto nessuna che lo pressava da vicino, ci resta difficile dare un giudizio dettagliato, rimane una gara ottima per il napoletano della Rubicone Corse, che sta letteralmente dominando il campionato riservato alle vetture Gr.N.

Andrea Zivian

Bella gara, forse la migliore della stagione: ha iniziato fortissima, poi in vista del successo ha forse esagerato e, cercando di arginare il ritorno di Gatti si è girato lasciando di fatto la vittoria al reggiano.

Silvio Grazioli

È sempre molto veloce, ma riuscire a fare certi tempi con la Nissan Almera è proprio una bella impresa. Ha guidato come meglio era difficile fare, resta il dubbio del possibile confronto con altri protagonisti a parità di vetture.

Felice Re

Subito la polemica a fine della prima prova, poi un buon avvio il sabato fino alla foratura, che lo ha definitivamente tagliato fuori dai giochi per la vittoria; anche se non ha mai dato l'impressione di potersi inserire nella lotta al vertice. È sembrato troppo nervoso, forse perché capiva di essere in giornata no.

David Oldrati

Ancora un ritiro per uscita di strada, e sono due consecutivi quando si trovava secondo assoluto, ed era forse più logico accontentarsi e portare a casa punti preziosi, che esagerare e sbattere. L'affidabilità che lo scorso anno lo portò al titolo, sembra proprio smarrita.

Tobia Cavallini

È all'apice della sua forma, mai negli anni precedenti lo abbiamo visto andare così forte, un passo decisamente superiore a quello dei suoi avversari, vince 5 prove, nella quarta "Vetto" chiude praticamente già la gara rifilando una mazzata da 13" al primo degli inseguitori: regala spettacolo, consolidandosi beniamino del pubblico, mai una piccola incertezza, sembra davvero correre in tranquillità, senza mai forzare troppo il ritmo. Un trionfo strameritato, che però lascia l'amaro in bocca, perché è assurdo perdere il grande protagonista di questa serie per problemi di budget...

Marco Silva

Parte subito con l'handicap del problema ai freni, che nel primo giro di prove gli fa perdere una bella manciata di secondi. Poi risolto il guasto, attacca forte facendo segnare ottimi tempi, ma sempre guidando in maniera saggia, senza prendersi scellerati rischi, perché un secondo posto vale proprio oro, visto gli scenari che potrebbero aprirsi nella seconda parte del campionato.

Davide Gatti

Conosce benissimo queste prove, ma nonostante ciò nella prima parte ha faticato nel trovare il giusto feeling con la Citroen C2 che guidava per la prima volta: poi una volta prese le giuste misure è cresciuto molto, fino a conquistare il successo tra le S1600.

Max Rossi

Correva sulle strade di casa, ma questo non deve sminuire la sua prestazione, guida vetture S1600 pochissimo rispetto agli altri abituali protagonisti di questa categoria. È stato molto saggio a non cercare la bagarre, tenendo il suo ritmo, comunque sempre molto buono, è riuscito a conquistare un meritato podio.

Roberto Vescovi

Una gran batta tirata troppo presto, quando la gara doveva ancora entrare nel vivo. Con questo errore la corsa al titolo si fa difficile, anche se non impossibile, a patto che non perda più un colpo.

Gr.N: assolo di Gianfico

La freccia di Napoli ha vinto senza particolari problemi tra le vetture produzione, prendendo il largo in Campionato. Fabio Gianfico, foto a lato, con la Mitsubishi della Rubicone Corse è sempre stato al comando, agevolato anche dai molti problemi accusati dal "padrone" di casa Davide Medici, tra forature e noie al motore perde circa 7 minuti; così al secondo posto chiude il veloce Belli, davanti a Tarabelloni.

S1600: Davide Gatti vince in casa

Senza pensieri di Campionato Davide Gatti, foto sotto, vince la gara di casa, al debutto con la C2 il reggiano è riuscito a prendere il comando delle operazioni dopo la prova n.7 dove Zivian si gira perdendo circa 20" ed il comando, finirà 2° davanti al bravo Max Rossi. Fuori gioco per uscita di strada Bernardelli e Vescovi, gran botta quella del parmense, mentre il toscano Gasperetti si è ritirato nella Ps5 dopo una foratura. Non era presente Perro, il vincitore di Treviso era in viaggio di nozze... sinceri auguri.

**Tra polemiche e presunti abbandoni nel TRA**

Detto del possibile stop di Cavallini, solo perché il suo budget è finito, anche Felice Re ha detto di non voler proseguire in questo Campionato Asfalto, questa decisione è scaturita dopo la polemica innescata dal comasco già dopo la prova spettacolo di venerdì, a suo dire la Subaru Impreza di Cavallini non sarebbe regolare nel catalizzatore e nella flangia del turbo. La speranza è che sia stato solo un momento di nervosismo dovuto agli ultimi episodi sfortunati nelle gare fino ad ora disputate, perché certe svenate non fanno bene al nostro sport e, che "Happy King" ci ripensi, continuando l'avventura in questo TRA... e che Tobia trovi sponsor disposti ad appoggiarlo nella rincorsa al titolo, anche perché con tutti i protagonisti al completo ci sarebbe proprio da divertirsi!

Stagione 2006: Campionato Sesta Zona su Citroen C2 Kit Car**F.R.M.**

Pilota
FEDERICO DELLA BARTOLA

in collaborazione con:

IMPRESA DI PULIZIE
FULGIDA S.r.l.

KLAUS DAVI & Co.
RP & comunicazione d'impresa

WORLD IMBALLI S.c.a.r.l.

AURORA CARNI



C&G NOLEGGI
ILLUMINOTECNICA E CLIMATIZZAZIONE

GENSAN
INTEGRATORI PER LO SPORT

Nautica
Albatros s.r.l.

Telefono 050 804822



GIANANDREA CERONE
Consulente di pubbliche relazioni

Tecno Italia S.r.l.**RISTORANTE POLDINO**

La grafica

